

INHOUD

Water 1
 Van het bestuur 2
 Agenda 2
 Berichten van Ministerie BZK 3
 Publicaties 3
 De Pen: Vreemde eend in de bijt 4
 Financieel Risicomanagement 4
 Samen varen 4
 Kans op superstormen 5
 Beleving Verkeersveiligheid 5
 Luchtvaart incident database 5
 Nieuws van Veiligheidskunde.net 5
 Vooraankondiging Universiteitendag 2005... 7
 Aankondiging oprichting NVRB-werkgroep
 Patiëntveiligheid 8

COLOFON

De NVRB-Nieuwsbrief is een periodieke uitgave van de Nederlandse Vereniging voor Risicoanalyse en Bedrijfszekerheid.

Redactie NVRB-Nieuwsbrief
 Peter Blanker

Bijdragen aan deze uitgave van:
 Peter Blanker, Patrick Webbers, Theo Logtenberg, Hans Nederend,
 Sipke van Manen, Henk Neddermeijer, Sten de Wit, Tjerk van der Schaaf.

Redactieadres
 Peter Blanker
 p/a Bouwdienst Rijkswaterstaat
 Postbus 20000
 3502 LA Utrecht
 tel 030 - 285 7623
 fax 030 - 285 7950
 E-mail redactie@nvr.nl

Sluitingsdatum kopij voor de volgende nieuwsbrief:
 28 oktober 2005

(c) 2005 NVRB

Alle bijdragen in deze nieuwsbrief zijn geschreven op persoonlijke titel, tenzij anders vermeld.

Wilt u (delen van) deze nieuwsbrief gebruiken? Neem dan contact op met de redactie en/of het bestuur!



Overstroming (maquette in Meerminmuseum Edam)

Water

Ook zonder de tragische gebeurtenissen in de Verenigde Staten blijft water en haar risico's een actueel thema. Niet alleen heeft de orkaan Katrina voor 21 miljard dollar schade aangericht, maar ook heeft zij pijnlijk duidelijk gemaakt dat adequate hulpverlening noodzakelijk is. Overigens is het wrang om te constateren dat er nog geen maand later een soortgelijke storm over Noord-Vietnam heen raast, maar dat heeft blijkbaar onvoldoende nieuwswaarde! Toch heeft de tyfoon Damrey zeker 57 mensen het leven gekost en veroorzaakte landschuivingen en overstromingen, waardoor vooral in de bergachtige provincie Yen Bai grote schade is ontstaan.

Prinsjesdag heeft bij het projectbureau Veiligheid Nederland in Kaart tot hectische taferelen geleid. Ongetwijfeld zult u lezen (of hebt reeds kunnen lezen) dat er meer geld nodig is voor hoogwaterbescherming. Persoonlijk vind ik de meerwaarde van een project als VNK vooral liggen in het feit dat we nu beschikken over een methode waarmee we in staat zijn gebleken om overstromingspatronen inzichtelijk te maken. Hoewel er natuurlijk nog het een en ander te verbeteren is aan methode en de nauwkeurigheid van de gegevens, kunnen straks aan de hand van de methode en de resultaten scenario's worden op- en bijgesteld. Is het bijvoorbeeld wel slim om te gaan bouwen tussen rivier en dijk of zouden daar geen randvoorwaarden aan gesteld moeten worden? Denk hierbij aan de bouwwijze (drijvende woningen?), inrichting (plavuizen op de vloer?) of financiering (verzekeren?).

Niet alleen aan de kant van de gevolgen van overstromingen wordt gerekend; zo kunt u in deze nieuwsbrief lezen dat het KNMI zich gaat richten op de bepaling van de kans op superstormen.

Ten slotte lijkt het er op dat zelfs de NS, na de derde ontsporing bij Amsterdam, van modaliteit gaat wisselen. Althans, dat zou je uit onderstaande foto kunnen concluderen!

Peter Blanker



De SailTrain in de haven van Volendam.



VERENIGINGSGEGEVENS

Het doel van de NVRB is "bijdragen aan de ontwikkeling van de analyse en beheersing van risico's en bedrijfszekerheid alsmede de toepassing en kwaliteit daarvan te bevorderen door kennisoverdracht en uitwisseling van ervaring".

Aanmelding lidmaatschap en wijzigingen gegevens leden
Secretariaat NVRB
p/a Eric van Kleef
Van Kleef Consultancy
Walstro 58
3831 WZ Leusden
tel 033 432 2190
fax 033 480 4199
E-mail: secretariaat@nvr.nl

Aanmelding en informatie NVRB-bijeenkomsten
Programma Commissie NVRB
Ronald Damstra
p/a Holland Railconsult
Postbus 2855
3500 GW Utrecht
tel 030 265 4613
fax 030 265 4761
E-mail: activiteiten@nvr.nl

De website van de NVRB is te vinden op <http://www.nvr.nl>

Agenda

4th ESMG-Symposium, 11-13 October 2005,
Nuremberg, Germany, <http://www.safetynet.de>

29th System Analysis for more Secure World, 25 en 26 oktober 2005, JRC-Ispra, Italië

1 november 2005: NVRB thema avond **Human Factors**

8 december 2005, Universiteitendag, zie verderop in de nieuwsbrief.

9th International Symposium of the ISSA Research Section in Nice, France, **1-3- March 2006**
<http://research.prevention.issa.int/activities/upcoming.htm>

PSAM 8, 13-19 mei 2006, New Orleans (onder voorbehoud als gevolg van de orkanen Katrina en Rita)

30th Analysis of Transient Events and Dynamic Reliability, Mei/juni 2006, Politecnico di Torino, Italië.

Het 31^e SRA-Slovenia, **Oktober 2006** (vervangt VUJE)

ESREL 2006, 18-22 september 2006, Estoril, Portugal

Van het bestuur...

Na een lange vakantie hebben wij de draad weer opgepakt. De inloopavonden, die altijd worden gezien als een belangrijke activiteit van onze vereniging, starten weer. Het programma voor het najaar ziet er veelbelovend uit. De Universiteitendag is vrijwel rond. Voor de uitreiking van de AWARDS kunnen de laatste aanmeldingen voor kandidaten worden gedaan. Het bestuur is zelfs al bezig met de planning van 2006. Zo wordt het congres Risicomanagement voor 2006 bijvoorbeeld weer in de steigers gezet.

Met betrekking tot het secretariaat: het bestuur heeft het idee dat op korte termijn de problemen zullen zijn opgelost. Dat betekent ook dat de facturen voor 2005 reeds verstuurd zijn of op korte termijn verstuurd worden. Verzoek aan alle leden om z.s.m. te betalen, zodat onze penningmeester zo min mogelijk werk heeft aan het factureringsproces. Elk jaar toch weer een lastige en tijdrovende klus.

Als laatste: het loopt toch weer tegen het einde van 2005. Enkele bestuursleden zijn aan het einde van hun termijn. Sommige zullen door willen voor een nieuwe termijn, anderen zullen willen stoppen. Voor de continuïteit zoeken wij nu al leden die actief willen zijn in de vereniging. Voor het bestuur, maar ook voor werkgroepen, commissies en de organisatie van speciale activiteiten (zoals het eerdergenoemde risicomanagement congres).

Jos Wessels



Berichten van Ministerie BZK

Het directoraat-generaal Veiligheid van het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) verspreidt maandelijks een digitale publicatie genaamd **Het Veiligheidsbericht**. Uit de editie van juli/augustus zijn onderstaande berichten afkomstig. Meer informatie of aanmelden kan via www.veiligheid.minbzk.nl of een e-mail naar veiligheid@minbzk.nl

Bonfire draaft voort

De grote multidisciplinaire crisisoefening Bonfire krijgt een vervolg. De oefening van 6 april jongstleden heeft zowel voor deelnemers als voor organisatoren een flinke dosis leerervaring opgeleverd. Deze lessen wil het ministerie van BZK graag delen met crisisorganisaties in binnen- en buitenland. Hiervoor is binnen de directie Crisisbeheersing het project Borging Leerervaringen Bonfire (BLB) opgezet. Concreet richt het projectteam BLB zich op de volgende activiteiten:

- het organiseren van de internationale conferentie "Bonfire Experience" op 1 september jongstleden in de Amsterdam Arena;
- het organiseren van acht regionale bijeenkomsten om de partijen in het land te informeren. Hieraan kunnen vertegenwoordigers uit alle 25 (hulpverlenings)regio's deelnemen. Doelgroep: leden van provinciale- en gemeentelijke rampenstaven, operationeel leidinggevend bij hulpverleningsorganisaties, veiligheidsmanagers van publieke en private organisaties, andere partners in de rampenbestrijding/ crisisbeheersing;
- het opstellen van een draaiboek Grootchalig- en Multidisciplinair oefenen. Dit ten behoeve van nog te houden oefeningen;
- het opstellen van een evaluatie over de (organisatie van) oefening Bonfire voor de workshops tijdens de landelijke bijeenkomsten.

Informatie

Informatie over de conferentie en bijeenkomsten en de evaluatie van Bonfire is te vinden via de website www.oefeningbonfire.nl of via het projectteam van BZK: Marieke de Vries (marieke.vries@minbzk.nl) of Ruub Petow (ruub.petow@minbzk.nl).

Denk mee over Handreiking Groepsrisico!

De ministeries van VROM en BZK hebben vorig jaar de "Handreiking Verantwoordingsplicht Groepsrisico" opgesteld. De term groepsrisico staat binnen het externe veiligheidsbeleid (= het veiligheidsbeleid rond gevaarlijke stoffen) voor de kans dat een groep personen overlijdt ten gevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Voorbeelden hiervan zijn ongevallen met ammoniaktreinen, fabrieken, of LPG-stations. De handreiking is nog in concept en een redactiecommissie is dit jaar bezig om alle best practices op dit gebied te verzamelen. Volgend jaar krijgt de handreiking de status 'definitief'. Via de website www.groepsrisico.nl is meer informatie te vinden over de handreiking, best practices en een discussieforum. De redactiecommissie nodigt (professionele) geïnteresseerden uit om hier een kijkje te nemen en te reageren, om zo een bijdrage te leveren aan het groepsrisicobeleid.

Publicaties

Via **Theo Logtenberg** ontving de redactie onderstaande informatie.

VIRTHUALIS is financed by the European Commission. VIRTHUALIS project is multi-million euro project funded by the European Union and is meant to boost human factors in safety. It is Virtual Reality and Human Factors for Applications for Improving Safety, known as VIRTHUALIS, (aims to produce a new technology by creatively coupling human factors knowledge and virtual reality and by simulating the environments in which major upstream accidents happen-90% of them attributable to human error-. VIRTHUALIS will enable safety improvements in every face of operations including exploration and drilling, design, construction, commissioning, operation, maintenance, repair and modification and decommissioning. The VIRTHUALIS project will give the industry 'the opportunity to move from static and paper-based analysis-to dynamic virtual illustrations-much closer to the real- Life situations in which accidents really happen.' For additional information, contact: zoe@ipta.demokritos.gr

Akzo Nobel Safety Services has published a new "Safety Times" magazine. Zie <http://www.akzonobelpolymerchemicals.com/SafetyService/s/Safety+Times.htm>

Gexcon has published a new FLACS Newsletter. http://www.gexcon.com/index.php?src=download/newsletter/FLACS_Newsletter_Spring2005.pdf

The EC-project SAFEKINEX has published reports on explosion phenomena at non-atmospheric conditions at www.morechemistry.com/safekinex/deliverables.html

The presentations of the EC/vfdb conference on Risk and Emergency Management are available at www.vfdb.de/riskcon

The EC has published information relating hazardous goods at http://europa.eu.int/comm/enterprise/reach/ghs_en.html

The report Management of natural and technological hazards in Central and Eastern European Countries and different other reports relating disaster management have been published at (publications, special reports) <http://nedies.jrc.it/index.asp?ID=67>

Zie verder ook <http://www.safetynet.de>



De Pen: Vreemde eend in de bijt.



Veiligheid in de industrie wordt van oudsher gedomineerd door technici. Na een ongeval werd in het verleden vaak de aandacht gevestigd op de technische oorzaken en ging men voorbij aan menselijke factoren.

De laatste jaren is er een kentering gaande; uit onderzoek is immers gebleken dat 95 % van alle ongevallen door menselijk falen veroorzaakt wordt. Door alleen te focussen op technische oorzaken mist men een groot deel van de oplossing om het ongeval te voorkomen. Een ongeval is namelijk altijd een combinatie van menselijke en technische factoren.

Tijdens mijn studie cognitieve psychologie ben ik voor eerst in aanraking gekomen met menselijk falen in gevaarlijke industrieën. De combinatie van academisch denken en werken in de praktijk sprak mij meer aan dan in een laboratorium basaal onderzoek doen naar het functioneren van het gezonde menselijk brein. Een professor had de opdracht gekregen om voor Shell International Exploration & Production een onderzoek te doen naar de mogelijkheden om mensen intrinsiek te motiveren om veilig te werken. Ik werd naar Oman gestuurd om onderzoek te doen in de woestijn op de olievelden. Dit beviel mij zo goed dat ik besloot te blijven werken in deze industrie.

Na mijn afstuderen ben ik een aantal jaar blijven werken voor de Leidse Universiteit waarin ik deel uitmaakte van internationale Hearts and Minds onderzoeksgroep die tot doel had het veilig werken in de olie-industrie te bevorderen. De opdracht was om een tool te ontwikkelen dat ervoor zorgt dat mensen veilig gaan werken, omdat zij dat willen en niet omdat het moet (intrinsiek motiveren). Dit heeft geresulteerd in een aantal trainingen die nu zowel bij Shell als aannemers geïmplementeerd worden.

Na mijn werk voor de universiteit ben ik voor Boskalis International en later voor Heerema Marine Contractors gaan werken, daar heb ik veel van het geleerde in praktijk kunnen brengen. Momenteel ben ik werkzaam als Deputy country manager bij Jacobs Nederland, een international ingenieursbureau waar ik me naast het verbeteren van de veiligheid me ook bezighoud met trainingen, onderaannemers, tenders en projecten. De afwisseling van de verschillende facetten maakt het werk boeiend en interessant.

Op het eerste gezicht lijkt het dus vreemd om als psycholoog in een technische omgeving te werken, maar ik hoop met dit verhaal duidelijk heb kunnen maken dat het toch niet zo vreemd is als het lijkt, en ik toch geen vreemde eend in de bijt ben.

Suzanne Croes

Financieel Risicomanagement

Op donderdag 6 oktober 2005 werden er twee lezingen gegeven door sprekers uit de financiële wereld, waar risicoanalyse immers ook dagelijkse praktijk is.

Franck van Overbeek (BinckBank) is wiskundig ingenieur en werkzaam als business analyst bij BinckBank NV. In zijn presentatie zullen de karakteristieken en risico's van aandelen, termijncontracten en opties door Franck worden toegelicht. Hierbij zullen ook de operationele risico's van handelen in financiële producten aan bod komen, met name tegenpartijrisico. Veelgebruikte waardingsmodellen zoals Black-Scholes en de binomiale boom worden kort toegelicht. Vervolgens worden twee risicomanagementmethoden behandeld die het risicoprofiel van een portefeuille kwantificeren: marginberekening en haircutbepaling. Door limieten op te leggen aan klanten/portefeuilles worden de risico's beheersbaar gehouden.

Gerrit Buist is directeur van Energie Data Maatschappij en gaat het hebben over de elektriciteitshandel en energiederivaten. Hij zal ingaan op bijbehorende waardings- en risicomanagementmethoden.

In de volgende nieuwsbrief zult u de foto's en het verslag aantreffen. Hierboven kon u de aankondiging nogmaals lezen.

Samen varen

Op de Nederlandse hoofdvaarwegen is het relatief veilig, maar er zijn ook plaatsen waar beroeps- en recreatievaart elkaar letterlijk in elkaars vaarwater zitten. Al in 2003 is er daarom door Rijkswaterstaat, de beroepsvereniging Koninklijke Schuttevaer en het Watersportberaad een brochure opgesteld met aandachtspunten voor de drukke knooppunten in Noord- en Zuid-Holland. Denk hierbij aan een gedetailleerde kaart met vermelding van sterke stroming of de aanwezigheid van zeevaart.

Dit initiatief krijgt in 2006 een landelijk vervolg voor onder meer de Zeeuwse wateren en de grote rivieren. Zie ook www.scheepvaartzaken.nl



Kans op superstormen

Het KNMI gaat mogelijk de komende jaren onderzoek doen naar de kans op het voorkomen van superstormen in Nederland. Superstormen kunnen in uitzonderlijke omstandigheden ontstaan als twee stormdepressies samenvloeien. Windsnelheden van meer dan 170 kilometer per uur zijn dan mogelijk en ook gaat dit gepaard met extreme neerslag. In de gehele weergeschiedenis is er overigens maar 1 geval bekend: in 1979 aan de westkust van de Verenigde Staten. Onder invloed van het broeikas effect zou Nederland mogelijk ook te maken kunnen krijgen met dit fenomeen.

De huidige klimaatmodellen zullen uitgebreid moeten worden om de kans op de superstormen te kunnen voorspellen, aldus Rob van Dorland. Formeel moet het besluit nog vallen om nader onderzoek te gaan doen naar de processen die een rol spelen die leiden tot een superstorm.

Bron: *Weekblad voor Rijkswaterstaat-medewerkers Profiel*, 28 juli 2005.

Beleving Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid, en dan met name de naleving van verkeersregels, wordt van groot belang gevonden door de Nederlander. Via verschillende onderzoeksmethoden is er met de Belevingsmonitor gemeten hoe burgers maatschappelijke vraagstukken en het beleid van de overheid ervaart. Meer informatie is te vinden op www.minaz.nl/data/1119882142.pdf

Bron: *Weekblad voor Rijkswaterstaat-medewerkers Profiel*, 14 juli 2005.

Luchtvaart incident database

Op 9 juni hadden een Airbus A330 en een Boeing 737 een bijna-botsing bij Boston (Verenigde Staten). Inmiddels zijn er al een stuk of vier echte crashes geweest. Op <http://ntsb.gov/ntsb/Month.asp> lees je wat er vooraf ging aan het incident bij Boston en vind je een archief vanaf 1962.

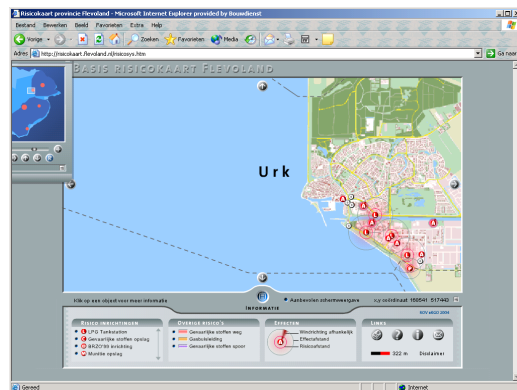
Bron: *Weekblad voor Rijkswaterstaat-medewerkers Profiel*, 25 augustus 2005.

Nieuws van Veiligheidskunde.net

Via de heer Neddermeijer ontving de redactie de digitale uitgave *Veiligheidskunde* nieuws. Hieronder een kleine selectie van de vele artikelen. Zie voor meer informatie <http://www.veiligheidskunde.net>

Risicokaart voor toetsing rampenplannen.

Staatssecretaris Schultz van Verkeer en Waterstaat en minister Remkes van Binnenlandse Zaken gaan een risicokaart ontwikkelen voor de toetsing van rampenplannen voor overstromingen in ons land. Aanleiding vormt de ramp die zich voltrok in de Amerikaanse plaats New Orleans. De bewindslieden hebben besloten de risicokaart te koppelen aan een lopende inventarisatie naar zwakke plekken in dijkringen en de effecten van dijkdoorbraken, waartoe het kabinet al eerder had besloten. Schultz wil deze inventarisatie nog voor het eind van het jaar naar de Tweede Kamer sturen. De informatie die de inventarisatie oplevert, zal door de bewindslieden ook worden gebruikt voor de ontwikkeling van een risicokaart. Het doel hiervan is dat alle overheden hieraan hun rampenplannen kunnen toetsen.



Er zijn grote verschillen in veiligheidsfilosofie omtrent bescherming tegen water tussen de Verenigde Staten en Nederland. Niettemin is er een intensieve samenwerkingsrelatie tussen Rijkswaterstaat en het US Army Corps. De Amerikanen hebben hun beschermingsniveau ingesteld op een ramp die één keer in de vijftig jaar kan plaatsvinden, in Nederland is dit één op de tienduizend jaar. Het beleid in Nederland is kortom erg gericht op preventie. Om die reden is Nederland door middel van dijkringen zo ingedeeld, dat bij een dijkdoorbraak de wateroverlast zich tot dat deel beperkt. Ook is Nederland goed in staat water weer af te voeren door de vele gemalen die ons land telt. De Amerikanen enten hun beleid ook sterk op evacuatie; zo is het megastadion in New Orleans bijvoorbeeld hurricane-proof gemaakt.

Bron: *Veiligheidskunde Nieuws*, 3e kwartaal 2005, editie 4.



Minder geluidsoverlast door Schiphol maar meer risico's.

De beleidsdoelstellingen ter vermindering van de effecten van het vliegverkeer van Schiphol worden zeer waarschijnlijk gehaald. Deze gelden voor de meest belaste woongebieden direct rondom de luchthaven. Verreweg de meeste overlast en risico's treden echter op in een veel groter gebied rondom Schiphol. In dat grotere gebied heeft de geluidsoverlast zich minder gunstig ontwikkeld en zijn de veiligheidsrisico's toegenomen. In vergelijking met buitenlandse luchthavens zijn de geluidsoverlast en de risico's door het vliegverkeer op Schiphol klein. Dat blijkt uit het rapport 'Het milieu rond Schiphol, 1990-2010' van het Milieu- en Natuurplanbureau.

Het aantal woningen waarvoor de kans dat ze getroffen worden door een neerstortend vliegtuig groter is dan één keer per miljoen jaar (woningen binnen de risicocontour), is dankzij de vijfde baan ongeveer gelijk gebleven. Echter, de kans op een vliegtuigongeluk met meerdere dodelijke slachtoffers op de grond (het groepsrisico) is ongeveer twee maal zo groot als in 1990. De stijging van het groepsrisico is vooral het gevolg van nieuwbouw van kantoren en woningen rondom de luchthaven. Daarnaast is de kans op een vliegtuigongeluk bij Schiphol sinds 1990 met 30 tot 40 procent toegenomen. De vliegveiligheid per vlucht is weliswaar verbeterd, maar dat wordt volledig tenietgedaan door de groei van het aantal vluchten.



Bron: Veiligheidskunde Nieuws, 3e kwartaal 2005, editie 4.

VROM en VVG werken samen aan veiligheid lpg-tankstations.

Staatssecretaris Pieter van Geel (Milieu) en Bauke van Kalsbeek, voorzitter van de Vereniging Vloeibaar Gas (VVG) hebben op 22 juni het convenant Lpg-autogas getekend. Het convenant legt afspraken vast voor het verbeteren van de veiligheid op en rond lpg-tankstations.

Het convenant wordt ondersteund door Bovag, de belangenvereniging tankstations BETA en de Nederlandse organisatie voor de Energiebranche (NOVE). Het convenant is een eerste concrete uitwerking van de zogenoemde Ketenstudies, waarover het kabinet eind 2004 haar standpunt heeft bepaald. In het standpunt staat wat het kabinet wil doen om de veiligheid ten aanzien van gevaarlijke stoffen in Nederland te waarborgen en waar mogelijk te verhogen. De maatregelen en acties uit het standpunt worden in samenwerking met het bedrijfsleven, het Rijk en lagere overheden uitgevoerd.

Bron: Veiligheidskunde Nieuws, 3e kwartaal 2005, editie 4.

Kans op ongelukken in chemische industrie vooral groot tijdens onderhoud.

Tussen april 2003 en september 2004 vonden 55 ernstige incidenten plaats met gevaarlijke stoffen in de bedrijven die vallen onder het Besluit Risico's Zware Ongevallen. De meeste gebeurden in de chemische industrie. Vooral rondom onderhoudswerkzaamheden gaat het vaak mis. Na analyse van 36 incidenten heeft de Arbeidsinspectie in bijna de helft van de gevallen maatregelen geëist of proces-verbaal opgemaakt.

Dit blijkt uit een rapport van de Arbeidsinspectie dat staatssecretaris Van Hoof van Sociale Zaken en Werkgelegenheid naar de Tweede Kamer heeft gestuurd. De gevolgen van de incidenten varieerden van het vrijkomen van een kleine hoeveelheid gevaarlijke stoffen tot drie dodelijke slachtoffers onder de werknemers van het bedrijf. In totaal raakten bij 16 onderzochte voorvallen werknemers gewond. In een derde van de incidenten was bovendien sprake van milieuschade.

Bron: Veiligheidskunde Nieuws, 3e kwartaal 2005, editie 4.



Voor aankondiging Universiteitendag 2005

Er komt weer een universiteitendag 2005, georganiseerd in samenwerking met het Genootschap voor Risicomanagement. We gaan voor verrassende inzichten en nieuwe kennis. We gaan het front van de wetenschap aftappen en leren van naburige vakgebieden. Met boeiende sprekers, die dit kunnen illustreren aan de hand van sprekende voorbeelden. De voorbereidingen zijn nog in volle gang, maar een aantal belangrijke gegevens kunnen we vast bekendmaken.

Datum

8 december 2005

Locatie

Technische Universiteit Delft

Programma outline

13:00 – 18:00	<ul style="list-style-type: none"> - lezingen van o.a. <ul style="list-style-type: none"> o Prof. dr. Roger Cooke (Resources for the Future/ TUDelft) 'De rol van kwantitatieve onzekerheid in beleidsbeslissingen in de VS' (werktitel) o Prof. dr. Job Kievit (Leids Universitair Medisch Centrum) 'Onzekerheid en onveiligheid in de geneeskunde' o dr. Menno van Duin (Instituut voor Veiligheids- en crisismangement, COT) 'Beslissen in en rond het Uur U' (werktitel) - uitreiking awards - borrel
Hapje eten	
19:00 - 21:00	<ul style="list-style-type: none"> workshops, o.a. <ul style="list-style-type: none"> - Beslissingsspel aan de hand van een civieltechnische case (o.l.v. Eddy van Haastregt en Arno Willems).

Thema

Beslissen onder onzekerheid: hoe anders?!

Toelichting

Beslissen onder onzekerheid: wat een afgezaagd onderwerp zul je zeggen. We doen niet anders. Sterker nog, het is ons vak. Risicoanalyses en beschouwingen over bedrijfszekerheid zijn immers steeds gericht op het kunnen nemen van betere, scherpere, optimalere beslissingen. Wat kan een dag met zo'n thema nou toevoegen?

De sprekers zullen elk een doorkijk geven naar *andere* manieren om met onzekerheid om te gaan in beslissingen.

Roger Cooke (Resources for the Future/ TUDelft) zal spreken over 'De rol van kwantitatieve onzekerheid in beleidsbeslissingen in de VS' (werktitel). Hij bekleedt sinds kort de Chauncey Starr Chair for Risk Analysis bij de gerenommeerde denk-tank 'Resources for the Future' in de Verenigde Staten. Vanuit zijn actuele ervaringen zal hij laten zien hoe het omgaan met onzekerheden in beleidsbeslissingen in de VS *anders* is dan Nederland.

Job Kievit (LUMC) zal spreken over 'Onzekerheid en onveiligheid in de geneeskunde'. Hij zal onder meer laten zien hoe de beleving van onzekerheid en risico door patient en arts een *andere* dan de klassieke besliskundige aanpak noodzakelijk maakt.

Menno van Duin (COT) zal spreken over het nemen van beslissingen in en rond het Uur U. Hij zal illustreren hoe *andere* factoren een rol gaan spelen bij crisis- en disastermanagement. Welke lessen hebben we al geleerd en welke juist niet?

Beslissen in theorie is heel anders dan beslissen in **praktijk**. Om dat te ervaren gaan we 's avonds zelf de beslissingen nemen in een realistische (civiel-technische) case, dus met de nodige onzekerheden en risico's. We krijgen direct feedback op de consequenties van onze beslissingen. Wie houdt het meeste geld over in de risico-pot? Onder begeleiding van **Eddy van Haastregt** en **Arno Willems**.

Opgeven

Reserveer deze dag vast in je agenda en geef je op via onderwijs@nvr.nl. Je kunt je eventueel ook voor één dagdeel opgeven (middag of avond).

Voor meer informatie en/of suggesties kan je terecht bij Sten de Wit, 015 276 32 34, onderwijs@nvr.nl



Aankondiging oprichting NVRB-werkgroep Patiëntveiligheid

Korte achtergrond

Ruim 5 jaar geleden publiceerde het gezaghebbende U.S. Institute of Medicine haar beroemde rapport "**To err is human**", waarin becijferd werd dat in de VS 44.000-98.000 doden per jaar vielen ten gevolge van medische fouten. Afgelopen november publiceerde de president-directeur van Shell Nederland, Rein Willems, zijn rapport over de Nederlandse situatie van "patiëntveiligheid" en benadrukte de lessen uit industrie en transport met betrekking tot risicoanalyse en veiligheidsmanagement. Tot op heden verloopt de transfer van deze kostbare lessen en de nodige aanpassingen daarvan in de zorg echter slecht en nauwelijks gecoördineerd. Er is behoefte aan een duidelijke inbreng van "NVRB"-kennis op dit gebied.

Nieuwe werkgroep

Tjerk van Schaaf (TUE en Leids Universitair Medisch Centrum LUMC) heeft, na overleg met het NVRB-bestuur, het initiatief hiertoe genomen en is bereid de eerste twee jaar als voorzitter/aanjager te fungeren. Ir. Marieke Habraken (kersvers NVRB lid en onderzoek Patiënten Safety Systems aan de TUE) zal als secretaris optreden. Hierbij worden alle geïnteresseerde NVRB-leden opgeroepen om te overwegen ook een (actieve) bijdrage via deze werkgroep te willen leveren. Men kan zich rechtstreeks opgeven bij Tjerk van der Schaaf (TU Eindhoven, 040 247 4380, T.W.v.d.Schaaf@tm.tue.nl of Leids Universitair Medisch Centrum, t.w.van_der_schaaf@lumc.nl, 071 526 13 19) of via Sten de Wit van de NVRB (onderwijs@nvr.nl, 015 276 32 34).

Mogelijke eerste aandachtspunten voor de werkgroep

- Hoe moet een Veiligheidsmanagementsysteem voor de zorg er uit zien in de eerste fase?
- Wat is de mogelijke rol van NVRB-achtige predictieve methoden in het identificeren van risico's in de zorg?
- Hoe kan het beleid (gedeeltelijk) omgebogen worden naar "risk-driven"?
- Wat zijn mogelijke prestatie-indicatoren voor een goed systeem van patiëntveiligheid?

Tenslotte

Op de NVRB thema-avond over "**Human Factors**" op 1 november a.s. in Utrecht zal Tjerk van der Schaaf in zijn lezing verder ingaan op dit nieuwe gebied en kort aandacht besteden aan de werkgroep: komt allen!